

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCS
Tipo	Inyeccion directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	172 @ 2,860
Torque (Kgm @ rpm)	44 @ 1,450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ DPD + SCR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4X2
Relaciones:	6
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,708
Relación Final de Eje	6,500

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24V-90 AMPERIOS
Batería	24V
Voltaje sistema eléctrico	2 X 70AH

CHASIS

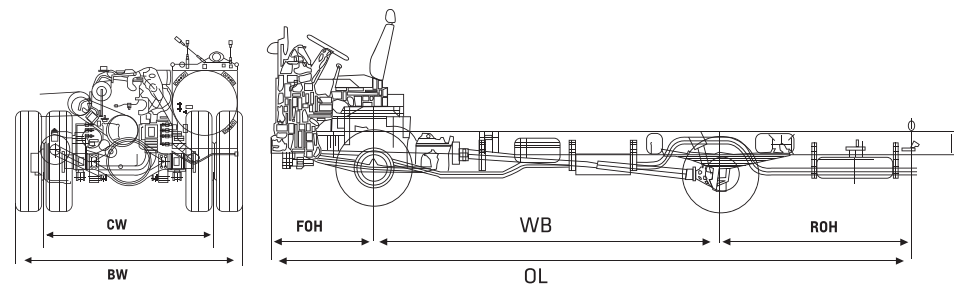
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Seccion de canal escalonado
Llanta	215/75R17.5
Sistema de Frenos	Discos + ABS+ASR
	Control de estabilidad CEE
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO

Asistente de arranque en pendiente	Sí
Barra estabilizadora delantera	Sí
Barra estabilizadora Trasera	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Limitador de Velocidad customizable	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Pantalla Digital en tablero de instrumentos	Sí
Sistema de frenos por vacío con Power Assist	Sí

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	7.500
Capacidad de Carga (kg)	5.087
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.300
Trasero (Kg)	6.400
Tanque de Combustible (L)	140
Tanque Urea (L)	14



DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	6.027
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.365
CW (Ancho de llantas trasera, mm)	2.130
BW (Ancho total, mm)	2.195
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.152
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.510



MOTOR ISUZU 4JZ1 - TCH



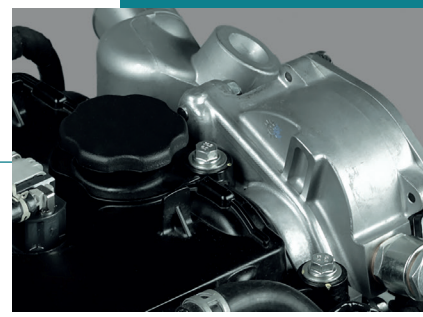
Motor 4JZ1-TCH

Nuevo motor con alta tecnología en su sistema de control de emisiones, cuenta con 175 HP, además genera un ahorro en el mantenimiento preventivo aumentando la rentabilidad de tu negocio.



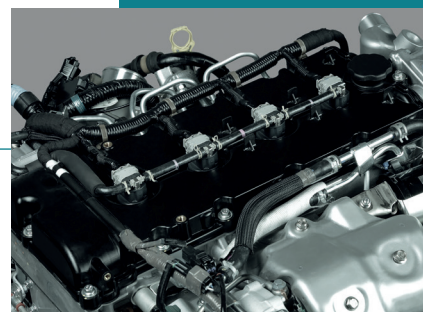
Filtro de partículas DPD

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.



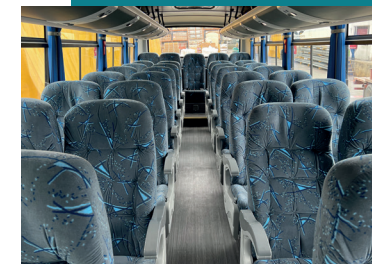
Variable Valve Timing (Válvulas de tiempo variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Sistema I-ART: (Accurate Refinement Technology)

La nueva tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



Peso bruto vehicular 7,5 toneladas

La tecnología Euro VI Intelligence mejora el peso bruto del vehículo a 7.5 toneladas y su capacidad de carga, lo que se refleja en la posibilidad de transportar más pasajeros en una variedad de tipos de carrocerías.



Aumento relación diferencial 6.5

Esta relación final FGR de 6.5 ofrece un mayor torque para superar desafíos, eficiencia en carretera para ahorrar combustible, una aceleración más rápida y mejor tracción en aplicaciones urbanas e intermunicipales.



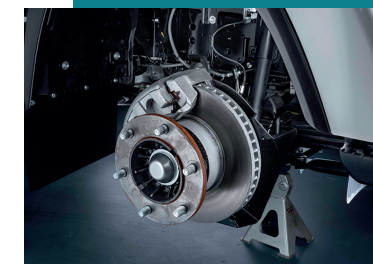
Tablero multi información MID

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: Nivel de urea, conteo regresivo km para el cambio del aceite de motor, periodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica



Asistente de arranque en pendiente HSA

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (Hill Star Assit) ofrece múltiples velocidades que mejoran la conducción y previenen el retroceso del bus en pendientes.



Frenos de disco delantero y trasero

El NPR chasis para pasajeros ahora cuenta con frenos de disco en las 4 ruedas, mejorando la capacidad y respuesta de frenado, facilitando el mantenimiento y disipando el calor de forma eficiente.